



# Basisbereikbaarheid gefaseerde uitrol

---



Beweeg mee naar minder CO<sub>2</sub>



# Principes basisbereikbaarheid

---



Beweeg mee naar minder CO<sub>2</sub>



# Principes

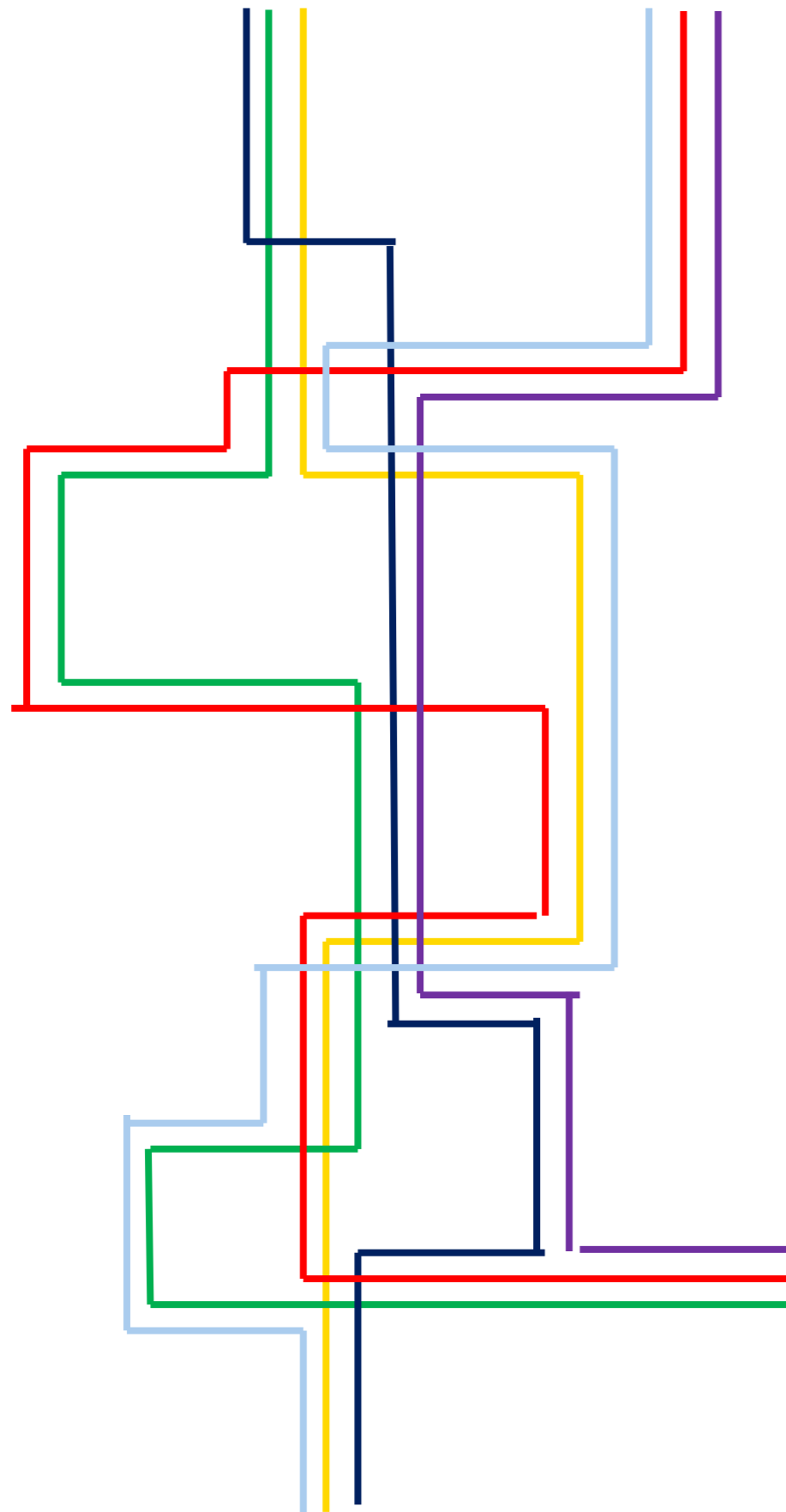
---

- **Vraag** gestuurd => sterke assen met veel vraag naar OV versterken
- Vanuit bestemming 'waar moet je heen'
- Juiste oplossing voor plaats en tijd
- Combimodaal
  - niet alleen bus en tram
  - ook andere modi
- Kostenefficiënt en budgetneutraal

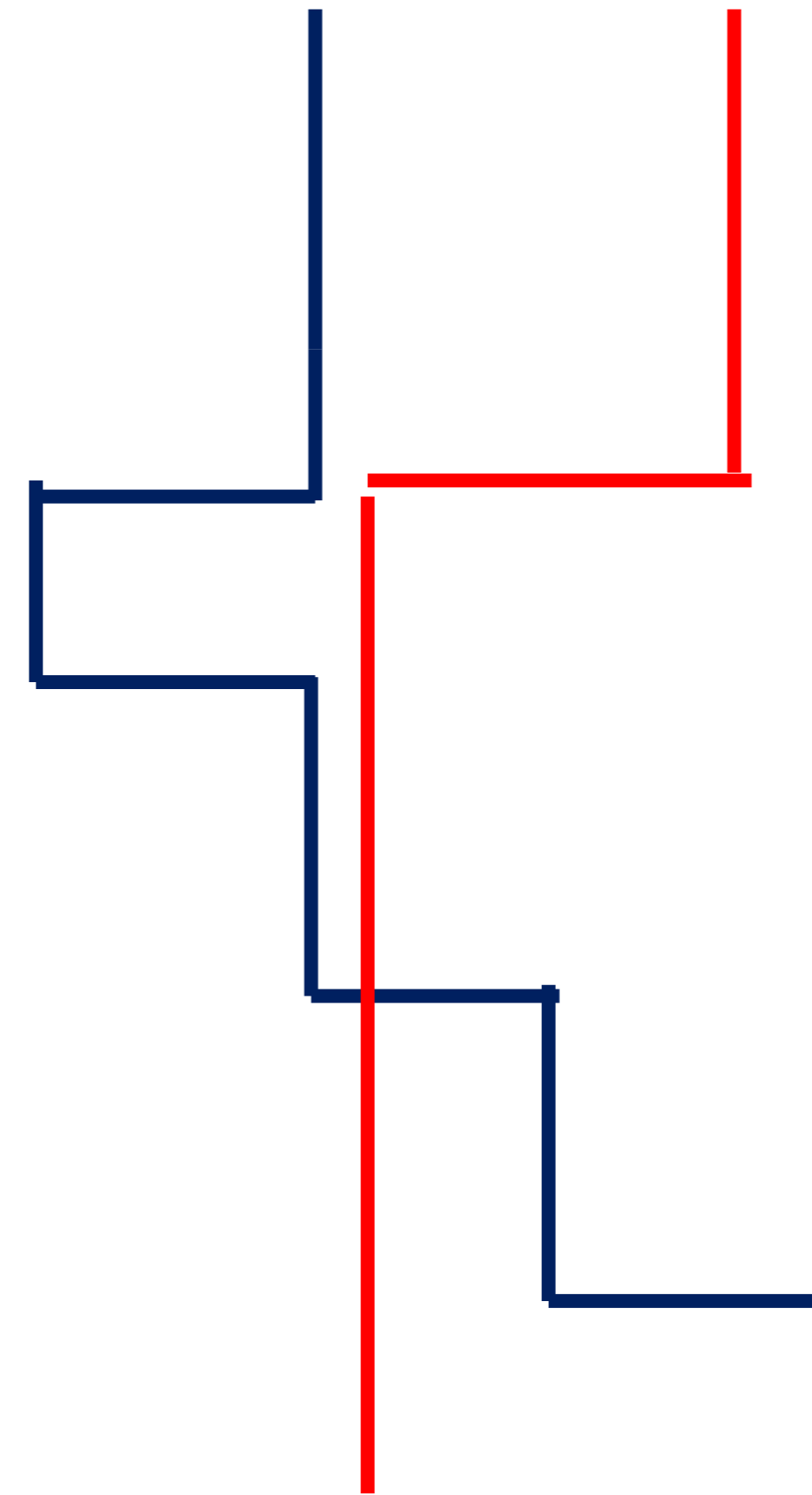
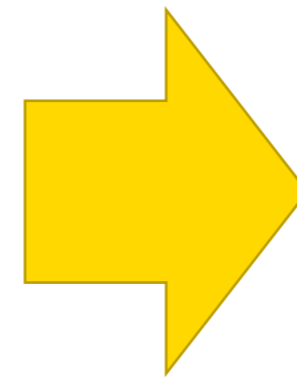


# Principes

Vraaggericht en efficiënt

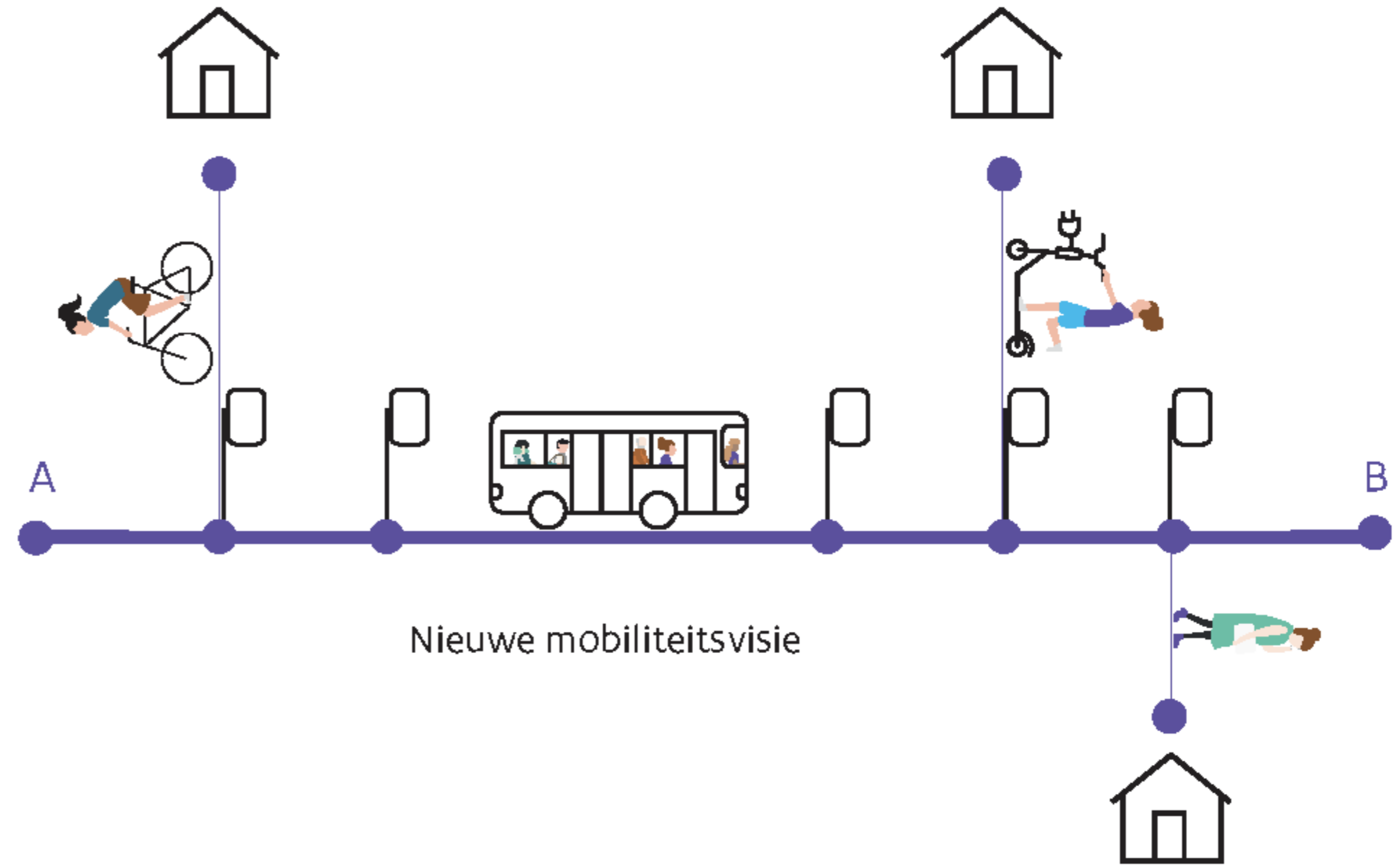
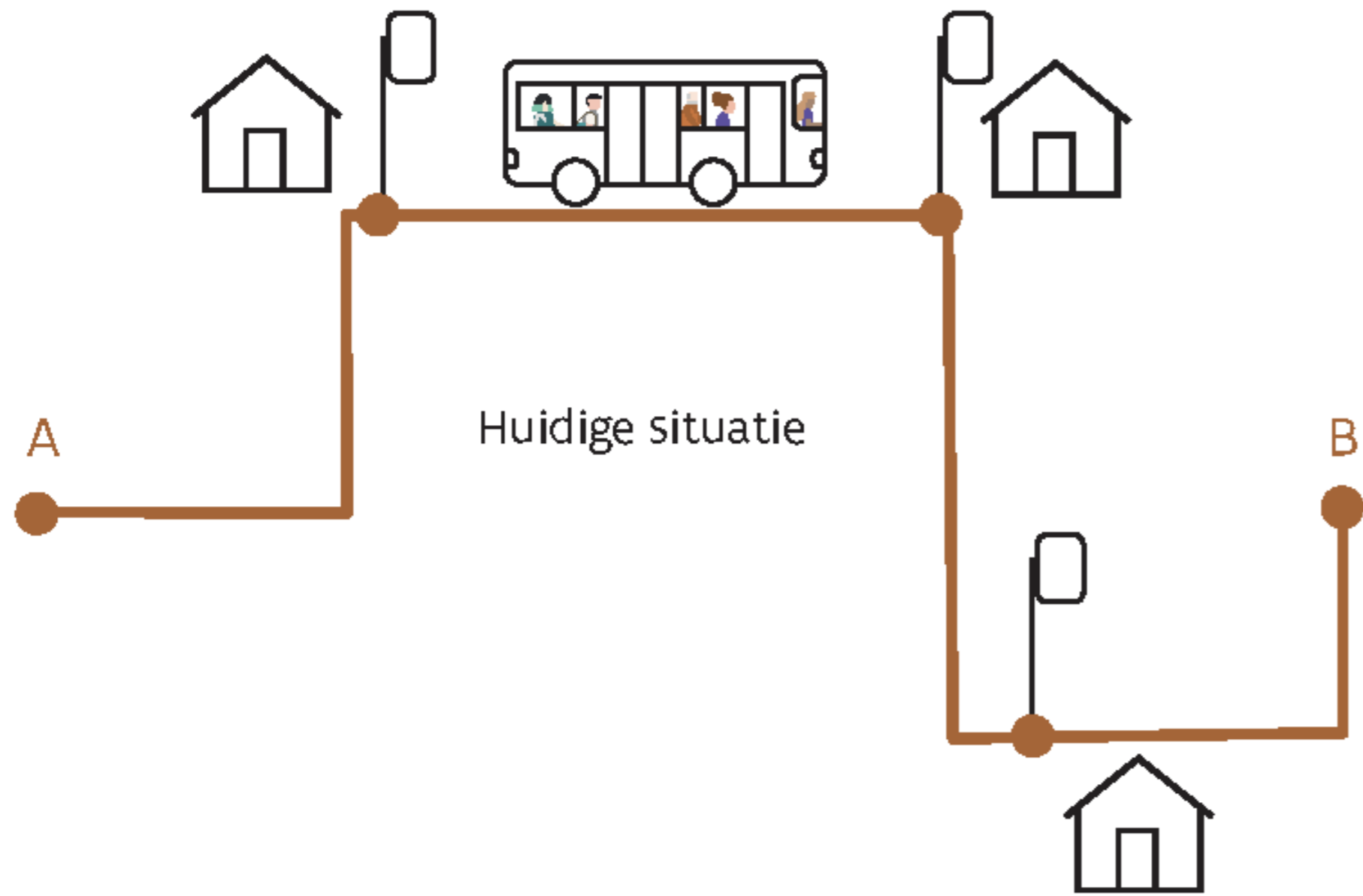


6 lijnen  
60'-frequentie  
Moeilijk leesbaar  
Fijnmazige bediening  
Lange reistijd

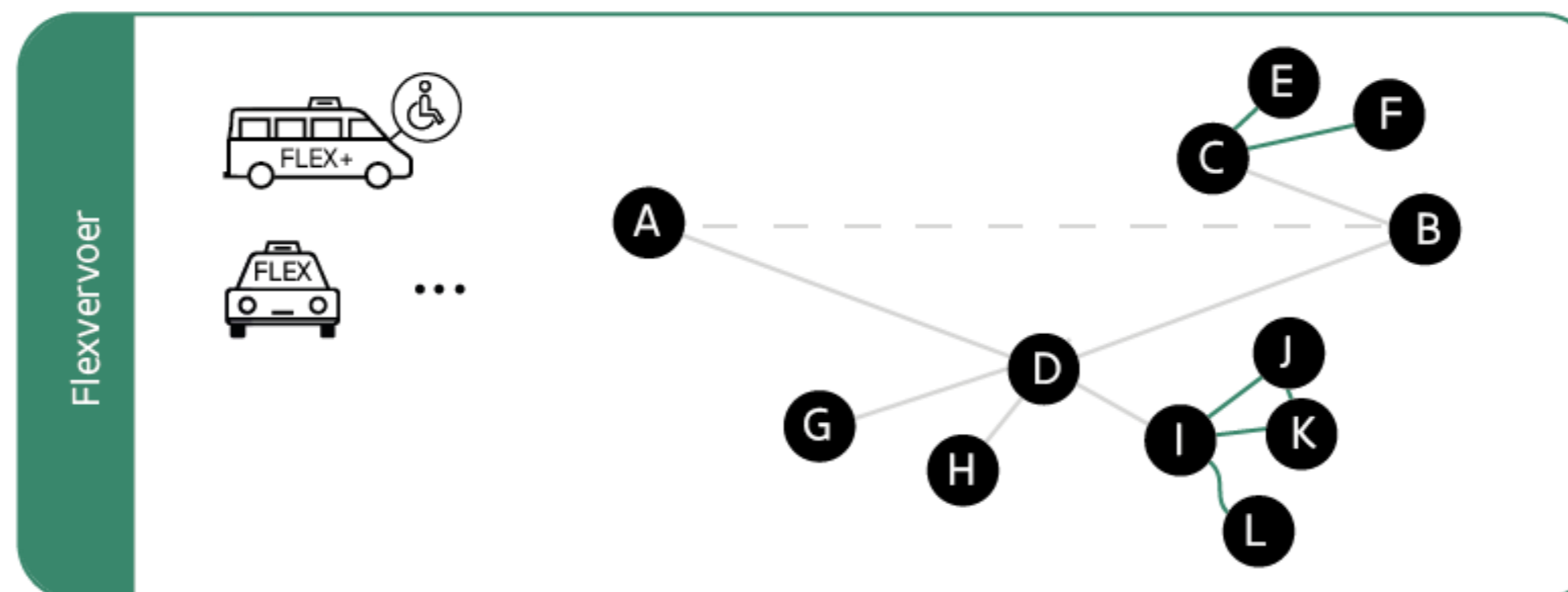
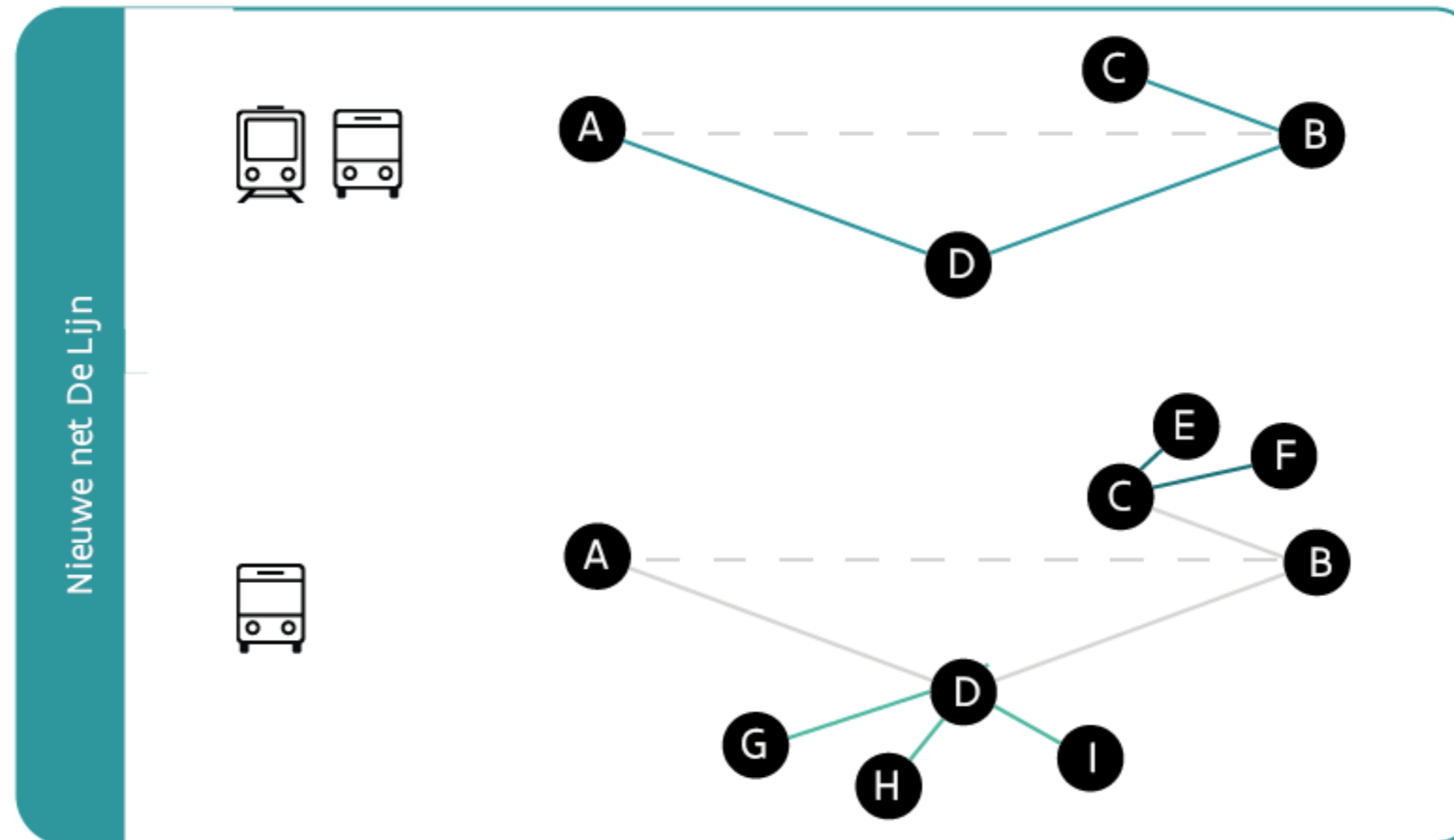
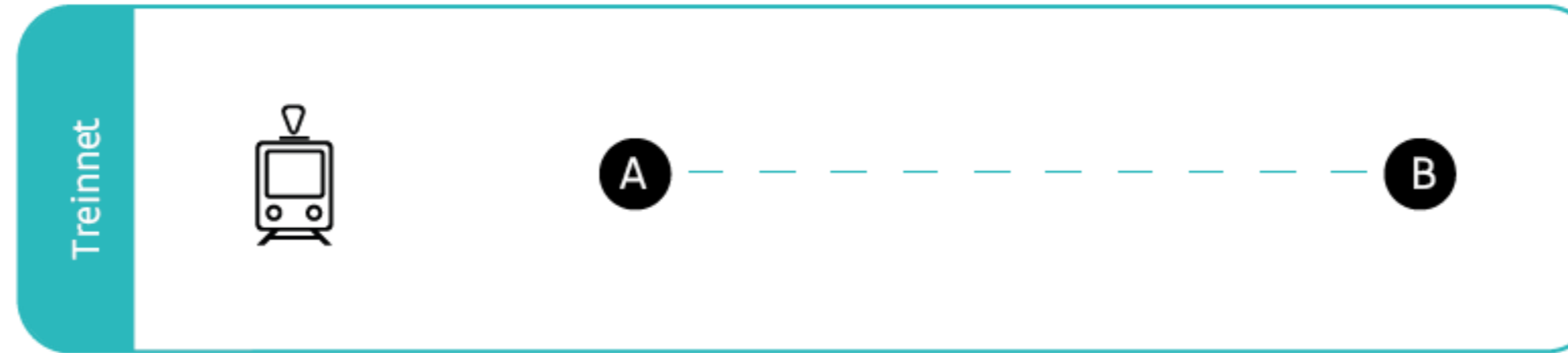


2 lijnen  
30'-frequentie  
Eenvoudig te lezen  
Gebundelde bediening  
Snellere reistijd

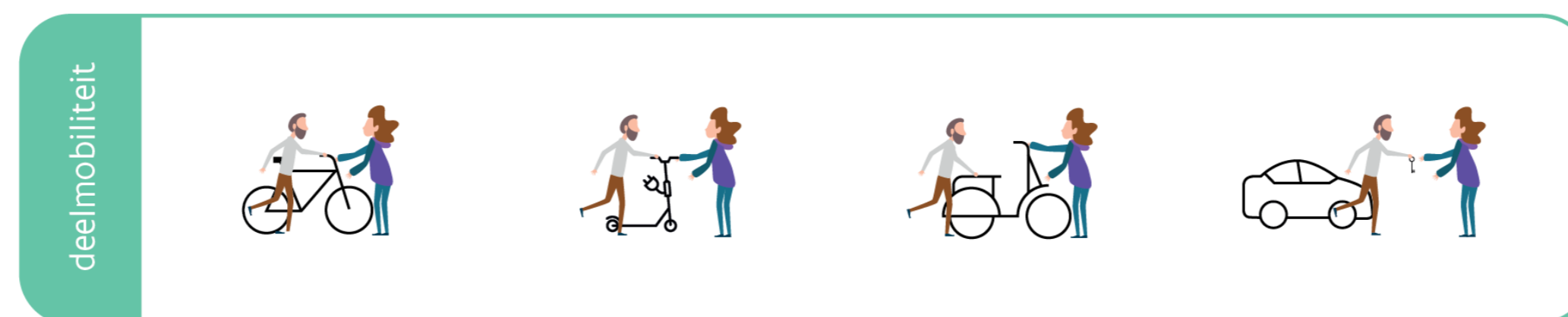
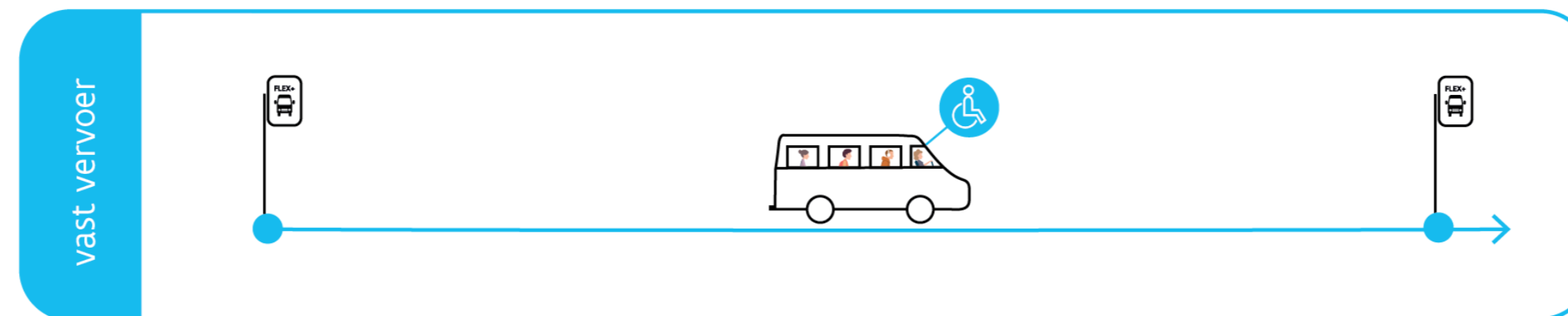
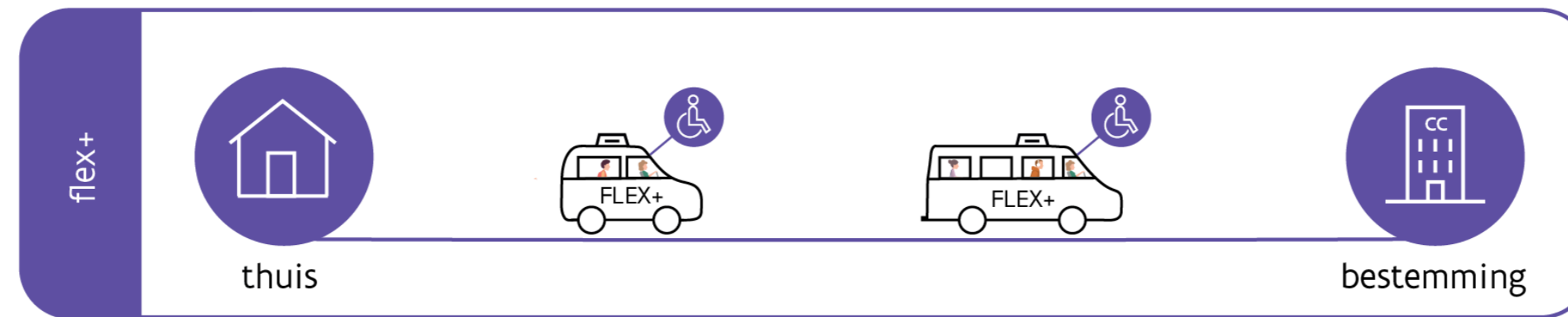
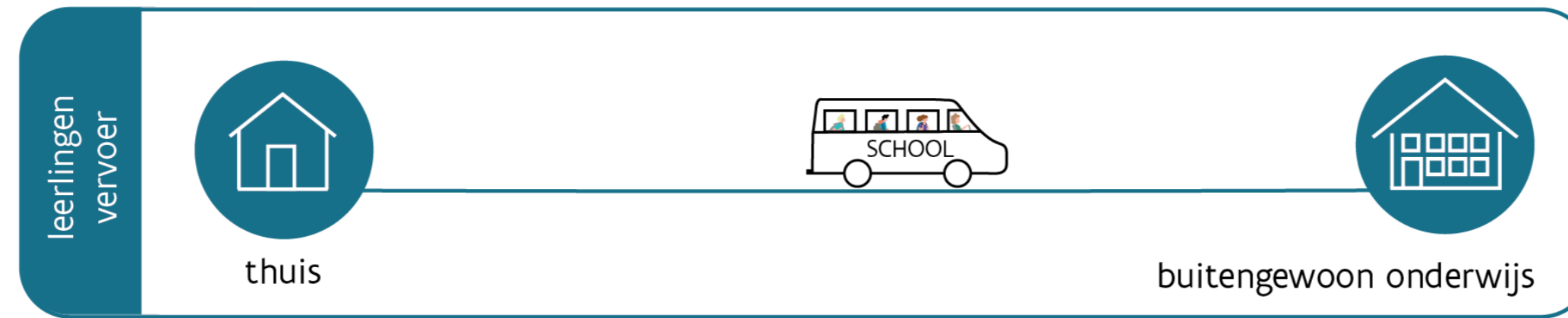




# Gelaagd netwerk



# Flexvervoer (Vervoer op maat)



# Wie doet wat?

\*MOW = departement Mobiliteit & Openbare Werken

\*VVR = Vervoerregioraad

	Wie beslist?	Wie voert uit?	Wie volgt op en evalueert?
<b>Treinnet</b>	NMBS beslist VVR adviseert	NMBS als interne operator	Departement MOW
<b>Kernnet</b>	De Lijn stelt voor en de minister beslist (haltes en reiswegen) VVR adviseert	De Lijn als interne operator	De Lijn & Departement MOW
<b>Aanvullend net</b>	De Lijn stelt voor VVR beslist	De Lijn als interne operator	De Lijn & Departement MOW
<b>Flex (Vervoer op maat)</b>	De Lijn adviseert. VVR stelt voor en beslist (aanbod, reisweg en tarieven)	<u>Hoppincentrale</u> (mobiliteitscentrale) voor het stuk reservering en planning (aanbesteding departement MOW) Externe uitvoerders voor <u>flexbussen</u> (aanbesteding door De Lijn in 2023) <u>Leerlingenvervoer</u> : externe uitvoerders (aanbesteding en aansturing door De Lijn) Voor de <u>deelsystemen</u> krijgt elke vervoerregioraad vanaf juli 23 een budget om op maat van de eigen regio te besteden.	De Lijn & Departement MOW



# Samen met lokale besturen

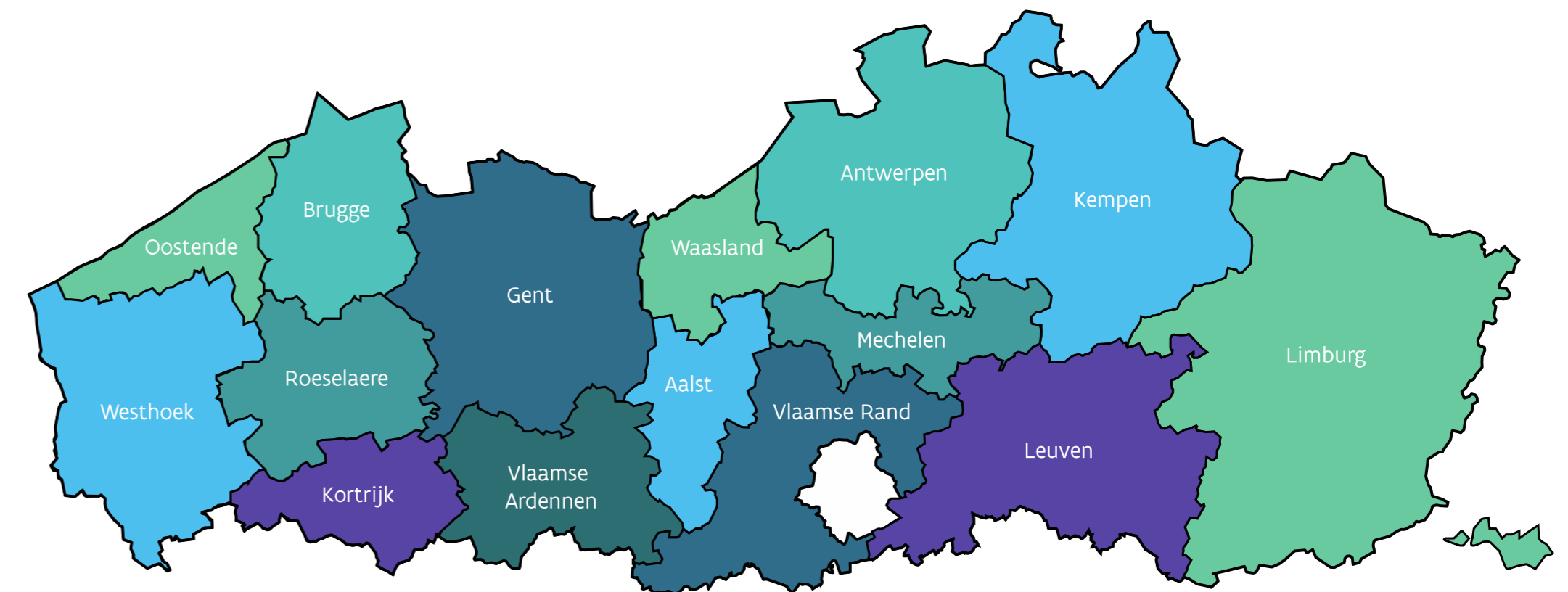
## 15 vervoerregio's -> vervoerregioraden

= Platform voor steden en gemeenten om samen te werken aan beter, vlotter, veiliger en duurzaam vervoer

Lokale besturen vertegenwoordigd in vervoerregioraad



In alle vervoerregioraden (behalve Antwerpen en Vlaamse Rand) goedgekeurde openbaarvervoerplannen eind 2020



# Gefaseerde invoering

---



Beweeg mee naar minder CO<sub>2</sub>



# Waarom gefaseerd?

## **Beslissing op 11 augustus 2022**

Juli 2023 was richtdatum voor SWITCH

Grote switch houdt risico's en er waren nog veel knipperlichten

Blinde vlekken zijn uit den boze

Versneld verbeteringen invoeren i.f.v. de reiziger



## **We starten**

Gefaseerde uitrol nieuwe net (kernnet & aanvullend net) begin 2023

Proefdraaien Hoppincentrale vanaf najaar 2022

## **Voordeel**

we kunnen starten & voorkomen blinde vlekken

We kunnen leren uit elke fase

We kunnen inspelen op nieuwe ontwikkelingen



# Gefaseerde uitrol

---

- **Klant centraal**
- **Starten vraaggerichte veranderingen** met respect van de **gelaagdheid**
- Stapsgewijs **realisatie goedgekeurd OV-plan**
- **De wereld staat niet stil**: eventueel aanpassingen doen op basis van nieuwe vragen en noden
- **Mogelijkheid tot bijsturing** na elke fase
- **Nauw overleg & samenwerking** met Vervoerregio's en steden & gemeenten
- Niet regio per regio, maar **stap voor stap** in heel Vlaanderen
- **Budgetneutraliteit** blijft een uitgangspunt
- **Twee wijzigingsmomenten per jaar**
- **Proefdraaien Hoppincentrale** sinds het najaar 2022

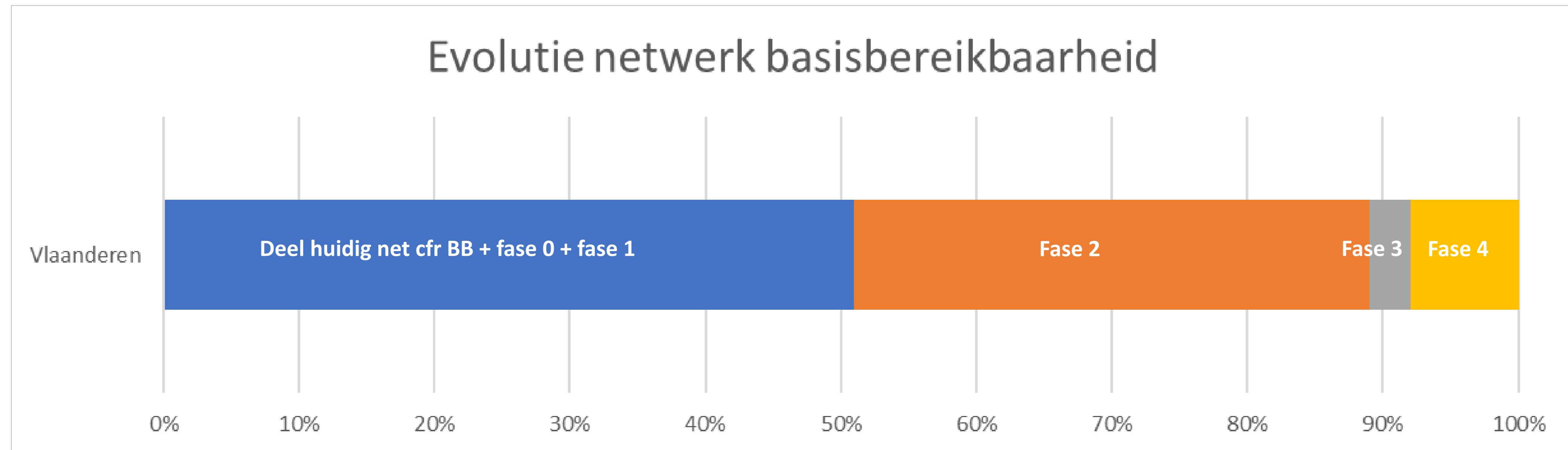


# Faseringsplannen

Doorkijk geven op uitrol volledig plan

= 89 % ingevoerd op 1 januari 2024

= Nieuwe net basisbereikbaarheid zal in Vlaanderen volledig ingevoerd zijn op 1 januari 2025



# Gefaseerde invoering kernnet & aanvullend net

---

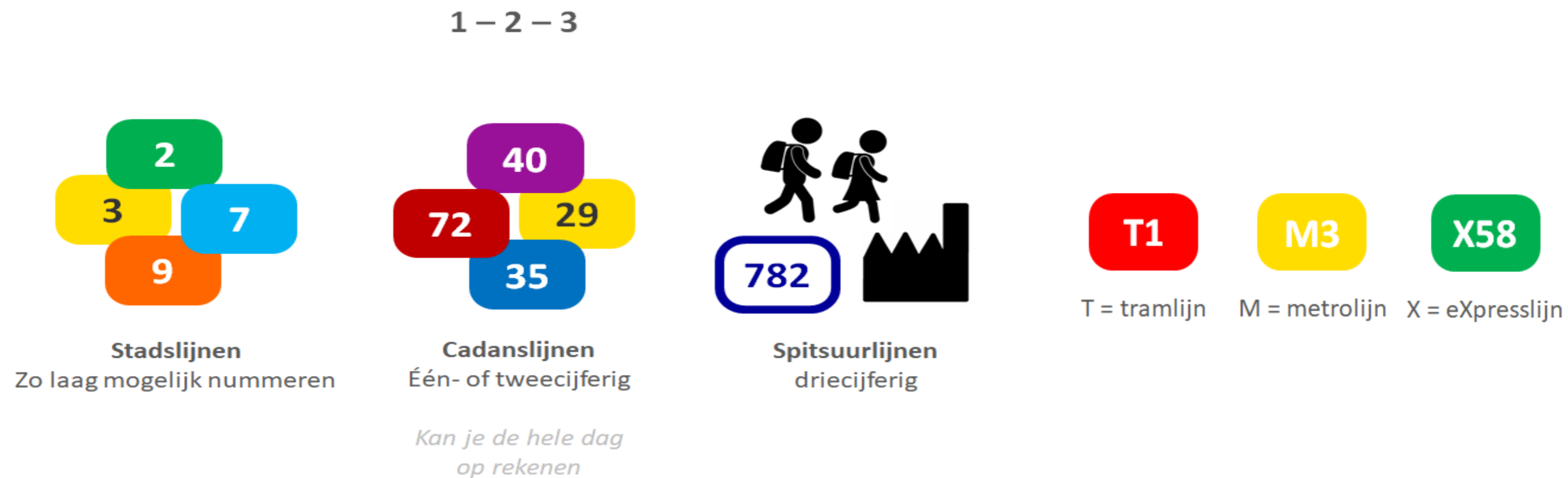


Beweeg mee naar minder CO<sub>2</sub>

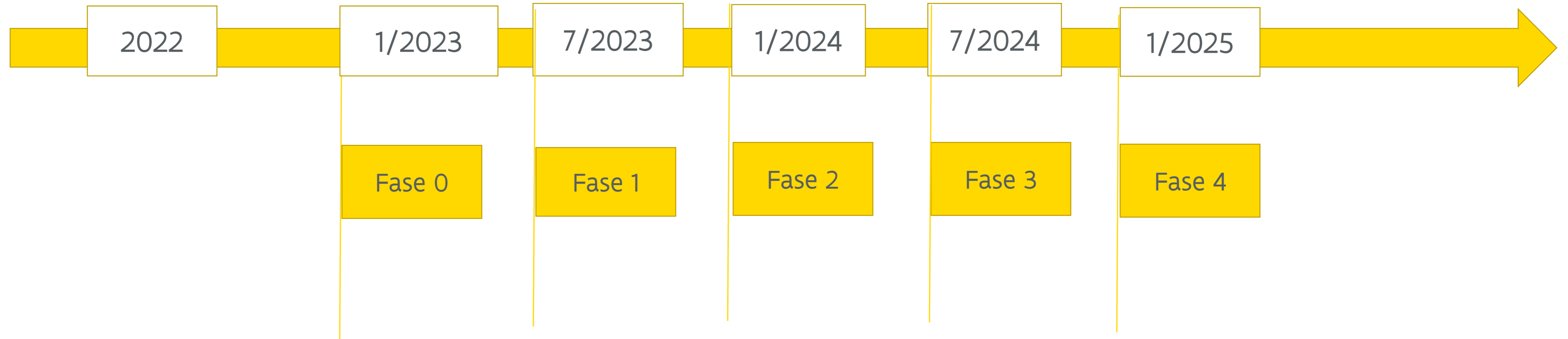


# Nieuw OV-plan => impact op ...

- 3,1 miljoen **klanten**, waarvan ca 1 miljoen abonnees
- Ca 25 000 **haltes** aan te passen
- Ca 40 % van de **reiswegen** worden aangepast
- Nieuwe **dienstregelingen** met aangepaste **frequenties en amplitudes**
- **Hernummering lijnen**  
eenvoudiger/duidelijker voor de reiziger



# Tijdslijn kernnet en aanvullend net





# Fasering = cyclisch proces



# Fase 0 – gestart op 1 januari '23

---

- Aantal **optimalisaties op bestaand net**
- **Quick wins = korte voorbereidingstijd**
- Maatregelen **zonder link met vervoer op maat**
- **50 kleine aanpassingen**
  - Aanpassen reisweg
  - Aanpassen varianten
  - Aanpassen frequentie
  - Verhogen efficiëntie (minder ledige km's)
- Op 7 januari in vervoerregio's Gent, Aalst, Waasland en Vlaamse Ardennen  
(omwille van speciale dienstregeling in regio Gent wintertijd)



# Kernnet en aanvullend net fase 1 - Voorbeelden maatregelen

---

## **Voorbeelden van 'kleinere maatregelen'**

- Beperkte aanpassingen aan de reisweg (rechttrekking, inkorting, etc.)
- Aanpassingen in frequentie
- Toevoegen/schrappen van (functionele) ritten
- Aanpassen van haltes/haltespreiding op een lijn
- Her-nummeren of knippen van een bestaande lijn
- Bestendigen tijdelijke maatregelen

## **Voorbeelden van 'grotere maatregelen'**

- Hervorming stadsnet Brugge (ingebruikname e-midi-bussen)
- Omvormen lijnen
- Invoering van een (gedeeltelijk) nieuw functioneel net
- Invoering van een vaste VOM lijn



# Voorbeeld fase 1: nieuwe VOM vast-lijn Dendermonde



## Nieuwe lijn 1 Dendermonde station – Ziekenhuis – Sint-Gillis-Bij-Dendermonde

Dit wordt een nieuwe lijn die voor een verbinding zorgt tussen Dendermonde Station, Ziekenhuis Sint-Blasius en deelgemeente Sint-Gillis.

In enkelrichting-lus.

	Frequentie	Amplitude
Week	30'	6u – 20u50
Zaterdag	30'	8u – 20u20

# Voorbeeld fase 1 vervoerregio Limburg – gelaagd netwerk en spaghetti aan varianten wegwerken

---

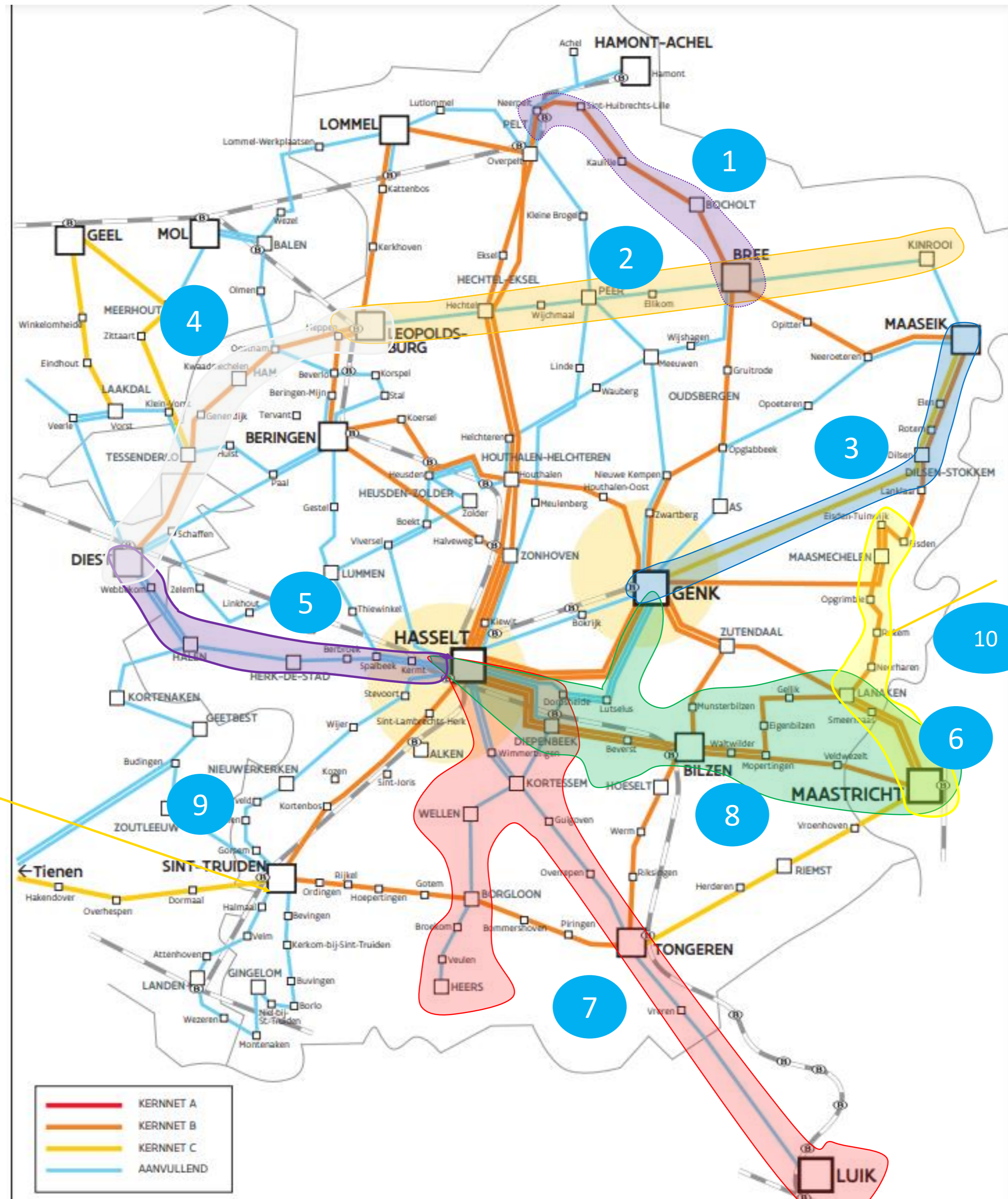
- Fasering op basis van bundels
  - ‘spaghetti’ aan varianten: veel verwevenheid binnen een bestaande verbinding (vb. tal van varianten)
- Helder netwerk door scheiden functionele (enkel wanneer het nodig is) ritten uit cadanslijnen (rijden heel de dag) & aparte lijnnummer en –benaming

## **Fase 1**

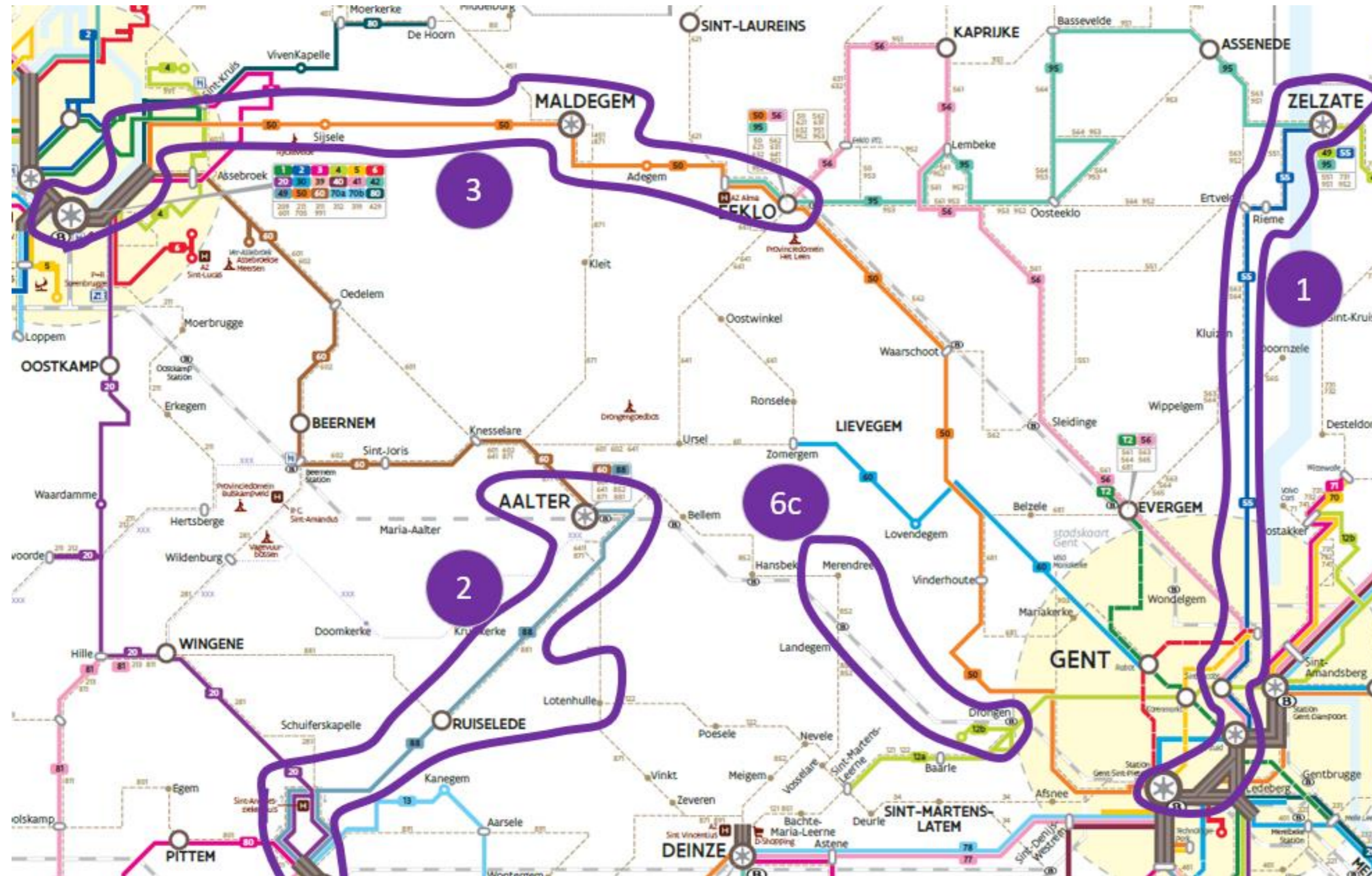
- Aanbodsverbeteringen op kernnet en aanvullend net
- Versterking van de aanvoer naar de stations
- Geoptimaliseerd aanbod snellijnen



# Vervoerregio Limburg Fase 1



# Voorbeeld vervoerregio Gent: inspelen op vragen => invoering nieuwe lijn + versterking bestaande lijn



**1. Opwaardering** lijn 55 Gent – Zelzate naar 30' frequentie hele dag

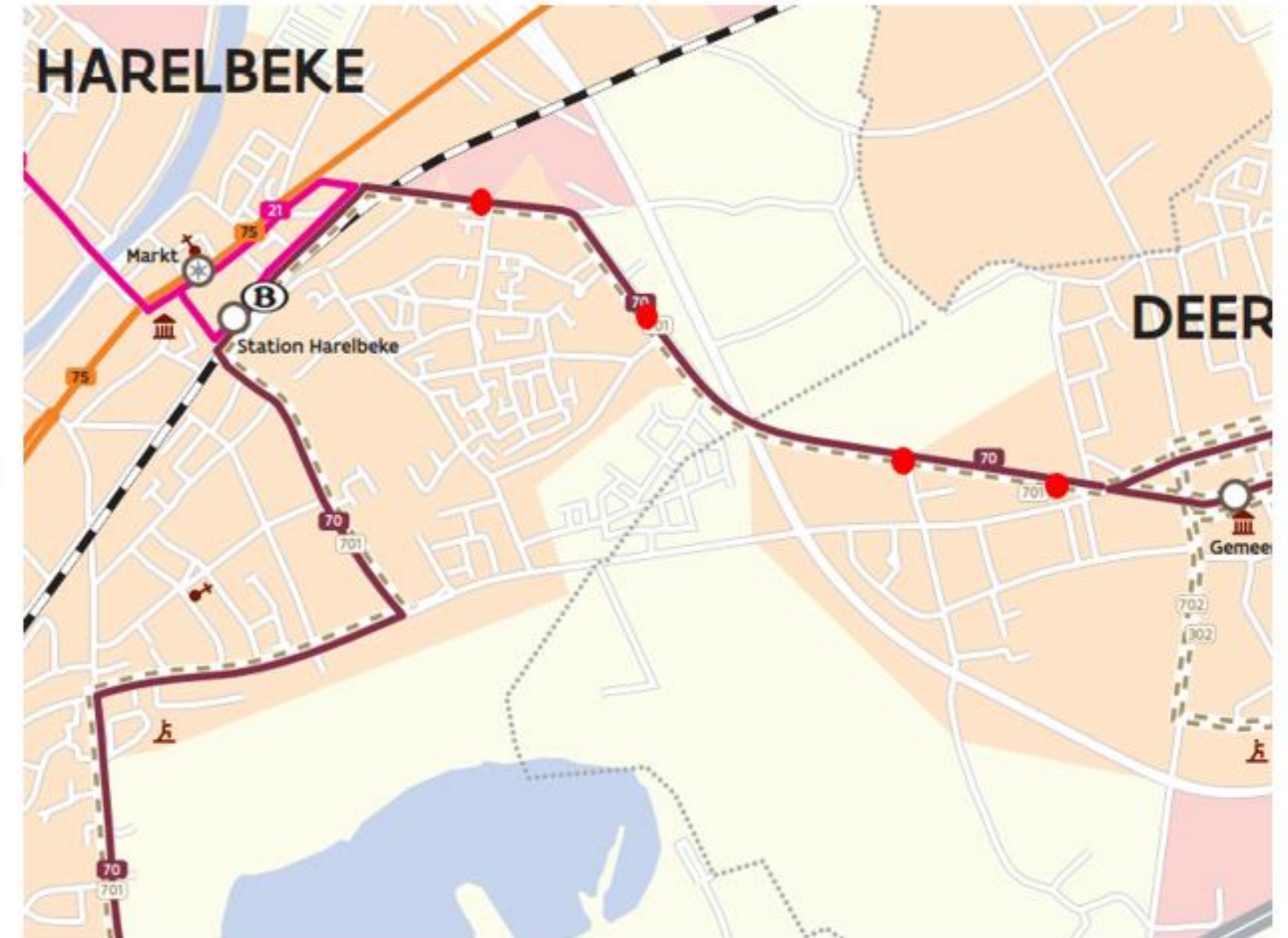
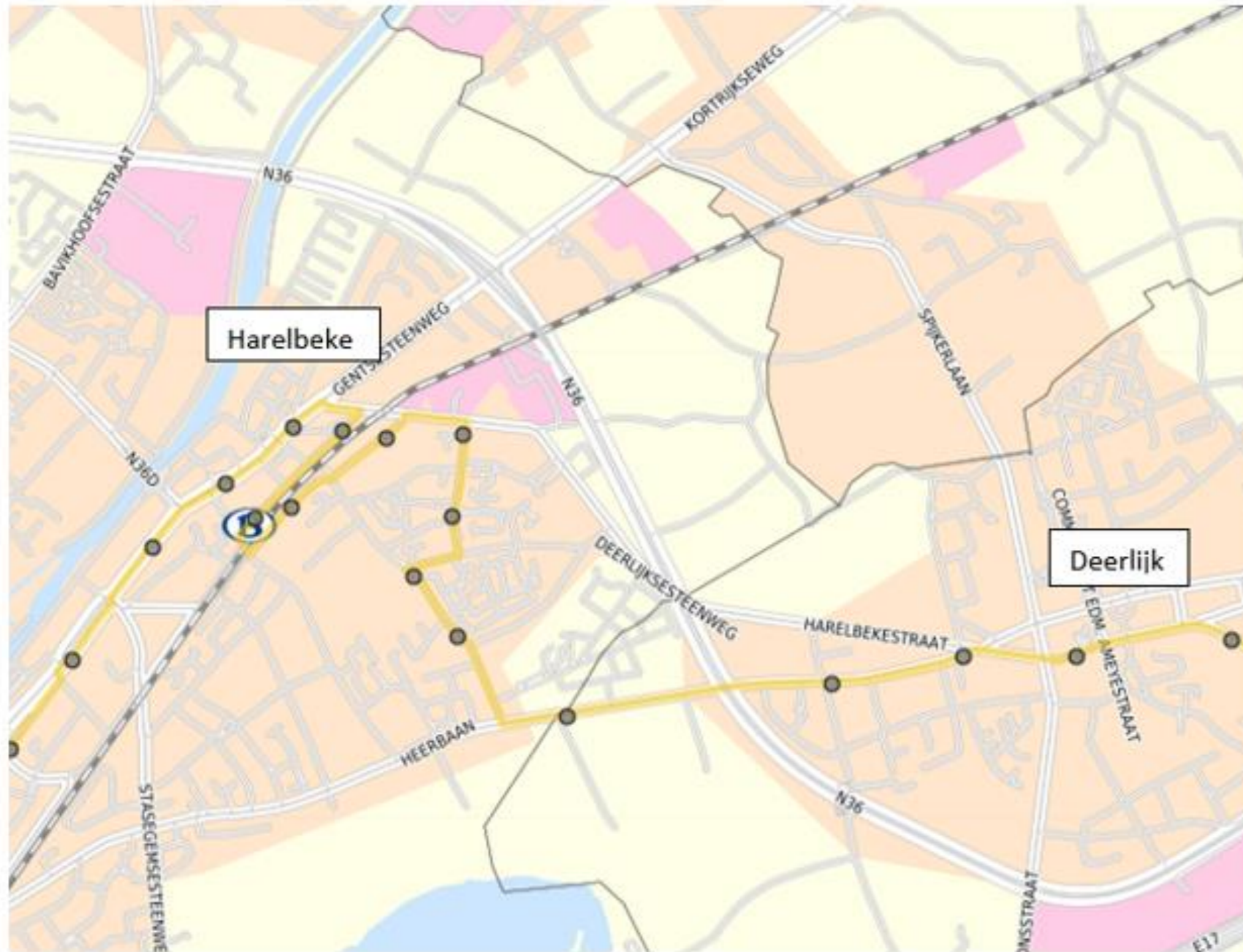
- maandag tot en met zaterdag
- Sterke lijn met groot potentieel wegens ontbreken treinverbinding

**2. Nieuwe functionele lijn 88** Aalter – Ruiselede – Tielt in spits

- Op vraag van gemeentes en scholen
- Tegemoet komen aan de behoeftes van scholieren



# Voorbeeld Harelbeke rechttrekken in functie van reizigersnoden





# Voorbeeld lijnhernummering vervoerregio Leuven

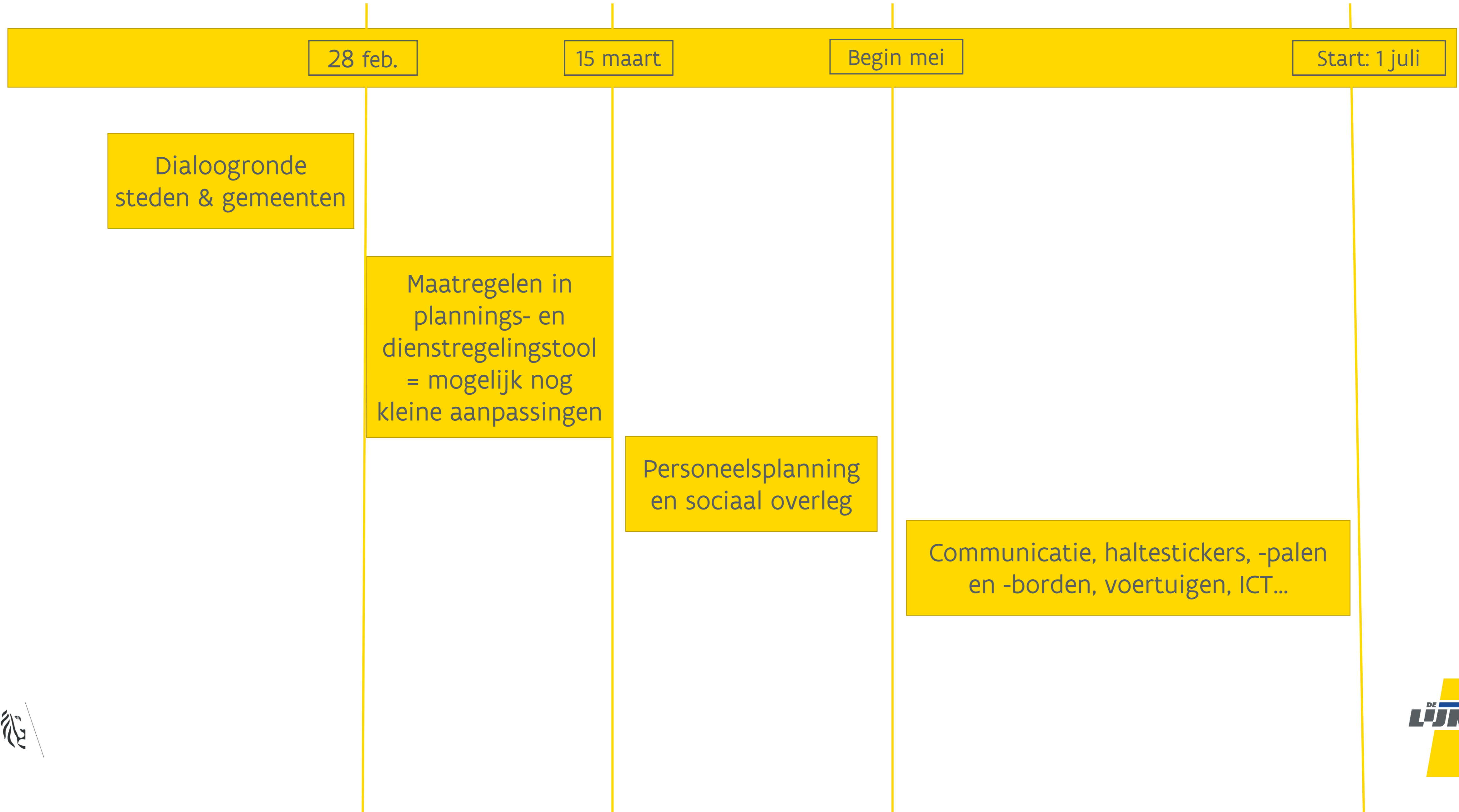
---

## **Alle Leuvense nachtlijnen krijgen 'N' nummer**

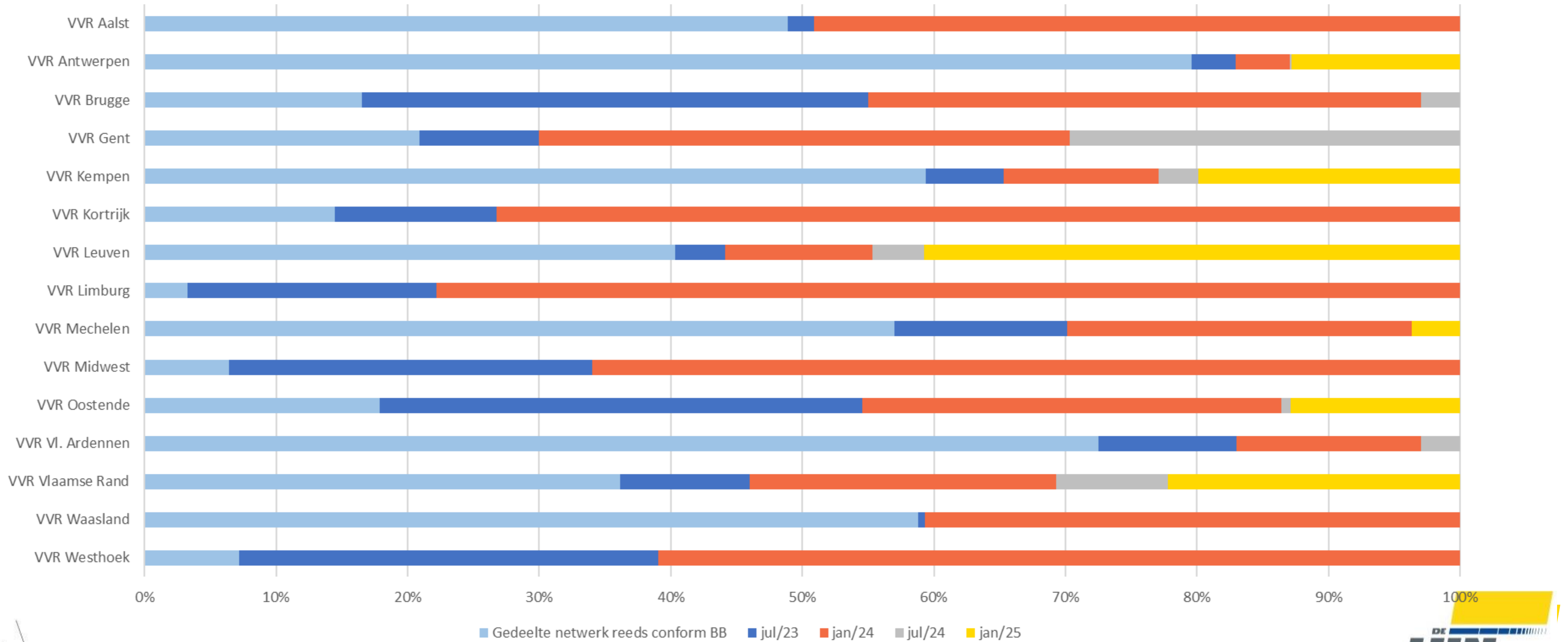
- N1 Hever - Haacht - Herent - Leuven - Kessel-Lo
- N2 Tervuren - Leuven - Tienen
- N3 Kortenberg - Erps-Kwerps - Leuven - Lubbeek
- N4 Kortenberg - Leuven - Rotselaar - Aarschot
- N5 Hoeilaart – Leuven - Kortrijk-Dutssel
- N6 Sterrebeek - Leefdaal - Leuven – Blanden
- N7 Tremelo-Wakkerzeel-Leuven-Tielt-Winge
- N8 Bertem – Leuven - Bierbeek
- N9 Leuven – Ottenburg



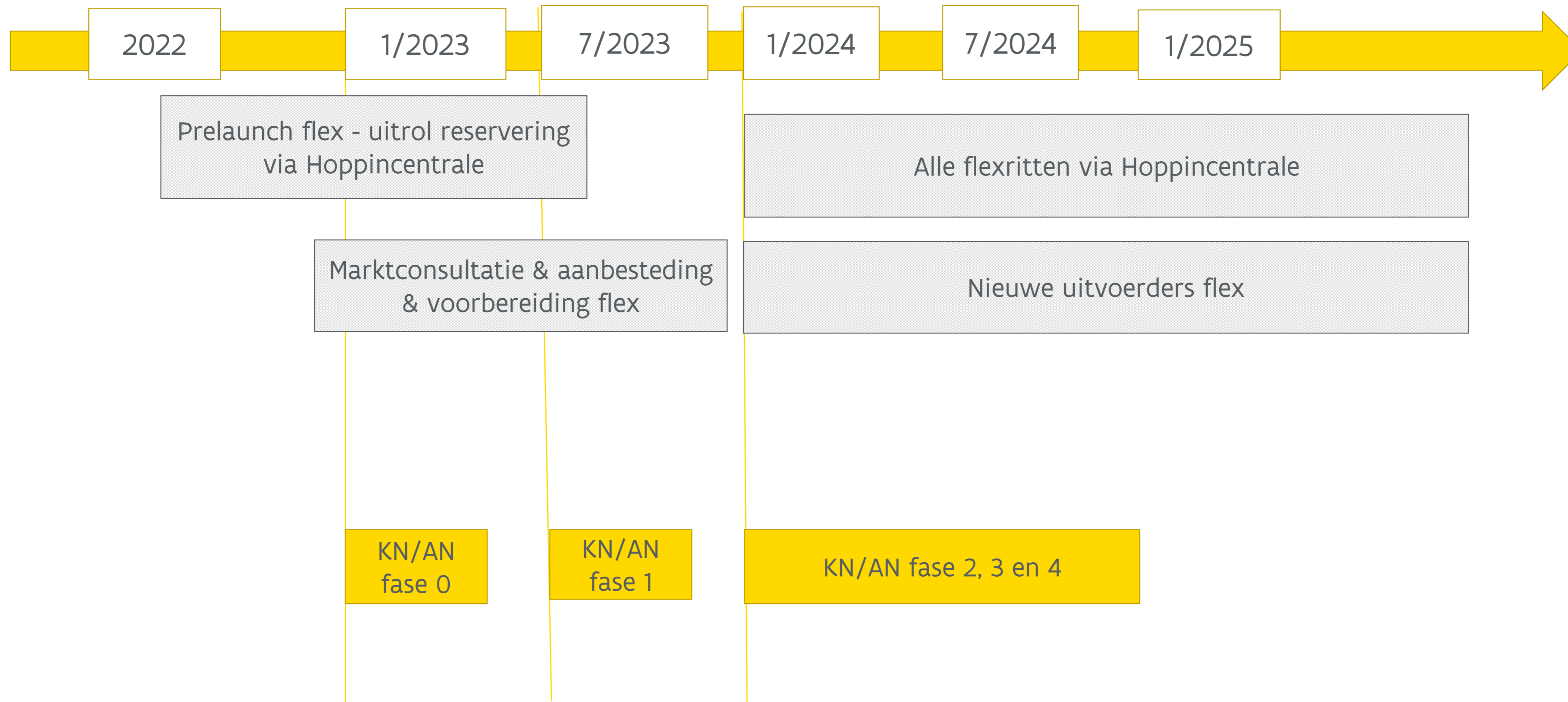
# Vorbereitung fase 1 kernnet & aanvullend net



# Faseringsplan per VVR



# Tijdslijn inclusief Vervoer op maat (open gebruikers)





Jullie vragen?



Beweeg mee naar minder CO<sub>2</sub>





DANKJEWEL!



Beweeg mee naar minder CO<sub>2</sub>

